



**PRÉFET
DE LA MANCHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction
départementale
des territoires et de la mer**

Service mer et littoral

Pôle « Gestion du littoral »

Affaire suivie par
M. Ludovic Pesnel
02 50 79 14 73
ludovic.pesnel@manche.gouv.fr

Cherbourg-en-Cotentin, le 07 août 2023

COMPTE-RENDU DE LA VISITE DE TERRAIN DU 04 AOUT 2023 Cale de Lingreville – Commune de Tourneville-sur-Mer

1/ Informations sur la visite

Date et heure : 04 août 2023 de 10h00 à 12h00 légales

Commune : Tourneville-sur-Mer

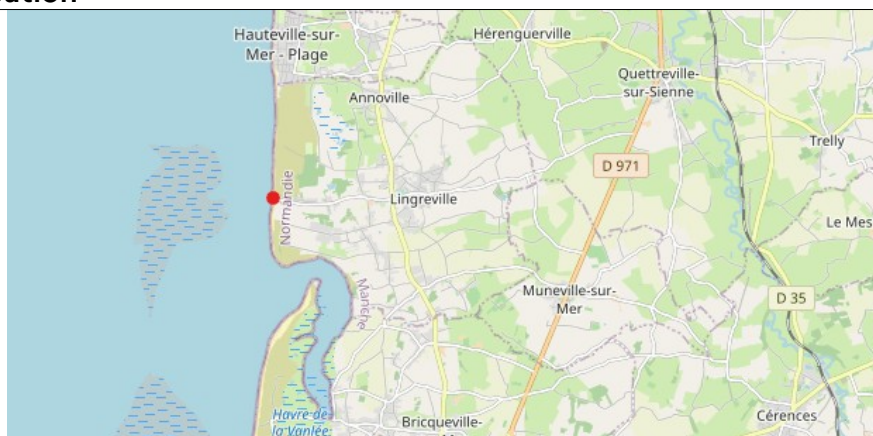
Objet de la visite : rencontre avec les propriétaires riverains du littoral – projet SPPL

Type de constat :

Autre information utile : suite aux deux réunions de présentation en mairies et l'impossibilité de participation des riverains de la cale.

Personne(s) présente(s) : M. le maire délégué de Lingreville ; pour la DDTM MM Dudouit (DTCentre), Meunier et Pesnel (SML/GL) ; familles de Villartay, Talvat, Focillon, Humbaïre et Halard.

2/ Plan de situation





Les parcelles concernées sont les n° 0054, 0058 et 0057 au nord de la cale et les n° 0266, 0267 et 0268 au sud de la cale.

3/ Description de la situation

Cette rencontre a été initiée par la DDTM afin de pouvoir rencontrer les propriétaires riverains du secteur de la cale de Lingreville n'ayant pu être présents lors des deux réunions de présentation du projet de tracé du sentier du littoral sur les communes de Tourneville-sur-Mer (commune déléguée de Lingreville) et Bricqueville-sur-Mer et cela sur l'intégralité du littoral des deux communes.

Ce projet à cet endroit nécessitant une modification de la SPPL, il était nécessaire de rencontrer les riverains pour d'une part expliquer le projet et d'autre part recueillir leurs avis, remarques et doléances.

Sur les trois parcelles au nord, deux sont construites par des maisons d'habitation et sur les trois parcelles au sud, une seule est construite par une maison d'habitation.

La dune présente à peu près les même profil devant chaque parcelle. Cette zone en forte érosion jusque l'année 2000 environ est depuis en phase d'accrétion sur une largeur entre 20 et 30 mètres selon les endroits.

La dune reconstituée entre 2000 et maintenant entrant dans la catégorie des lais et relais de mer est intégrée au domaine public maritime.

LINGREVILLE

Evolution du trait de côte
entre 1947 et 2020



ROL - 2020 / Source : DDTM 50

Cartographie : DDTM50/SMUGL/FM - Juin 2023

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Manche

Service mer et littoral

Place Bruat – BP 838 – 50108 – Cherbourg-en-Cotentin cedex – Tél : 02 50 79 15 00 – Fax : 02 50 79 15 01

Site internet : www.manche.gouv.fr – Horaires d'ouverture au public : 9 h – 12 h / 13 h 30 – 16 h 30

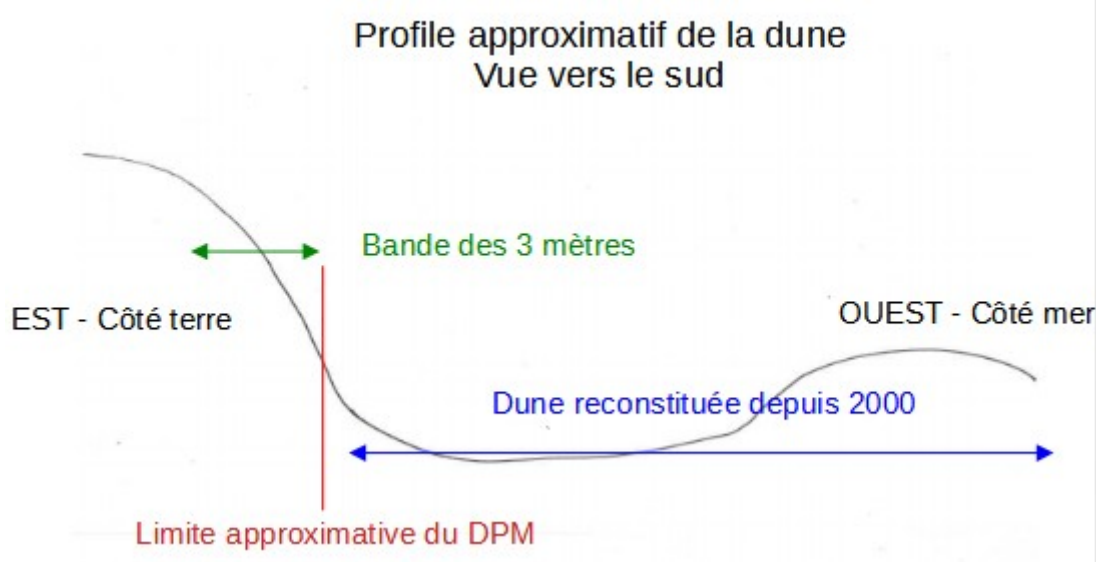
Les échanges débutent par un rappel du projet porté par l'État, le Département et la Communauté de Communes Granville Terre et Mer, sur ce que sont le sentier du littoral, la servitude de passage piétonnier le long du littoral ainsi que le domaine public maritime.

Ensuite, le linéaire est parcouru en parties haute et basse de la dune afin de mieux appréhender les diverses problématiques rencontrées pour définir le tracé du sentier de manière optimale afin de concilier au mieux la législation avec la réalité du terrain et les demandes des riverains.

L'idée d'un passage à l'arrière des parcelles est abandonnée car elle n'est pas conforme à la définition du sentier du littoral dès lors qu'un cheminement est possible en haut ou pied de dune.

Le schéma ci-dessous n'est ni juste, ni à l'échelle, il permet juste d'avoir une idée du profile de la dune et d'appréhender les principaux problèmes rencontrés pour la SPPL sur ce secteur.

Faire passer la SPPL dans la bande des trois mètres reviendrait à faire circuler les piétons dans la pente, ce qui pose au moins deux problèmes : dangerosité, risque de chutes d'une part, détérioration et érosion importante de la dune d'autre part.



Les photos ci-dessous montrent le sentier en pied de dune déjà et naturellement emprunté par les promeneurs et randonneurs ainsi que la végétation importante fixant la dune et l'aspect cahotique du profile rendant le cheminement très difficile dans la pente.



4 août 2023 11:01:21
48°57'6"N -1°33'42"W
6 Rue des Dunes
Lingreville
Manche
Normandie



4 août 2023 11:02:02
48°57'4"N -1°33'42"W
24 Rue de la Passardière
Donville-les-Bains
Manche
Normandie



4/ Proposition de traitement

Restent donc deux options, le passage en haut ou en bas de la dune.

Un autre point embêtant à régler sera le raccordement du sentier arrivant des dunes d'Annoville à l'une ou l'autre option. Actuellement les piétons empruntent une brèche dans la dune l'abîmant fortement. Il y avait par le passé à cet endroit, un escalier en bois qui n'existe plus. Un aménagement sera nécessaire, soit remettre un escalier, soit condamner ce passage en l'obstruant afin de protéger la dune.





Côté sud de la cale, on retrouve la même configuration.





A la différence près que des sentiers transversaux ont été créés et qu'il conviendrait de les obstruer pour protéger la dune basse du piétinement et de l'érosion.



M. Meunier a par ailleurs expliqué la dynamique sédimentaire, les phases d'accrétion et d'érosion de ce secteur. Une ou deux tempêtes majeures associées à une forte marée astronomique pourraient anéantir la petite dune reconstituée et faire revenir la mer là où elle était en 2000, au risque de devoir à nouveau revoir le tracé du sentier.

Analyse	Avantages	Inconvénients
Passage en haut de dune	<p>Continuité logique avec le sentier venant des dunes d'Annoville.</p> <p>Vue sur mer plus spectaculaire qu'avec le cheminement en pied de dune.</p> <p>Permet de s'affranchir du risque d'une nouvelle phase d'érosion.</p>	<p>Risque de dégradation du haut de la dune (érosion?). Dérangement de l'intimité des habitants.</p> <p>Risque d'intrusion dans les propriétés et toutes les incivilités imaginables.</p> <p>Nécessite des aménagements spécifiques et d'ouvrir des passages.</p>
Passage en pied de dune	<p>Sentier déjà existant.</p> <p>Préserve le haut de dune de l'érosion.</p> <p>Préserve l'intimité des riverains et les préserve d'éventuelles incivilités.</p>	<p>Nécessite l'aménagement du raccordement au sentier venant des dunes d'Annoville. Pose d'un escalier ?</p> <p>Tracé à revoir en cas de nouvelle érosion comme ce qui s'est produit avant les années 2000.</p> <p>Nécessite de canaliser le sentier (ganivelles ?) surtout au sud de la cale pour éviter que les promeneurs d'aillent piétiner la végétation comprenant des espèces protégées.</p>

Remarque : la maison sur la parcelle n° 0053 est utilisée comme repère pour la navigation du fait de sa particularité remarquable de loin, sa toiture très haute et pointue. Si ce n'est pas un amer officiel répertorié sur les cartes du SHOM, son utilité est avérée et il conviendrait de ne pas l'occulter.

En conclusion, je préconise le choix de l'option du passage en pied de dune, tout en sachant et en informant les riverains qu'il sera peut-être un jour nécessaire de revoir ce tracé en cas de nouvelle phase d'érosion. Il serait également impératif de protéger ce pied de dune du piétinement et de l'érosion en canalisant le passage à l'aide de ganivelles et en obstruant les sentiers perpendiculaires.

L'adjoint au chef du pôle « Gestion du littoral »

Ludovic Pesnel