



BAROMÈTRE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE dans la Manche

Avril 2024

Le mois d'avril est le mois le plus accidentogène depuis ce début d'année 2024 enregistrant une augmentation de 33 % des accidents corporels par rapport au mois de mars 2024.

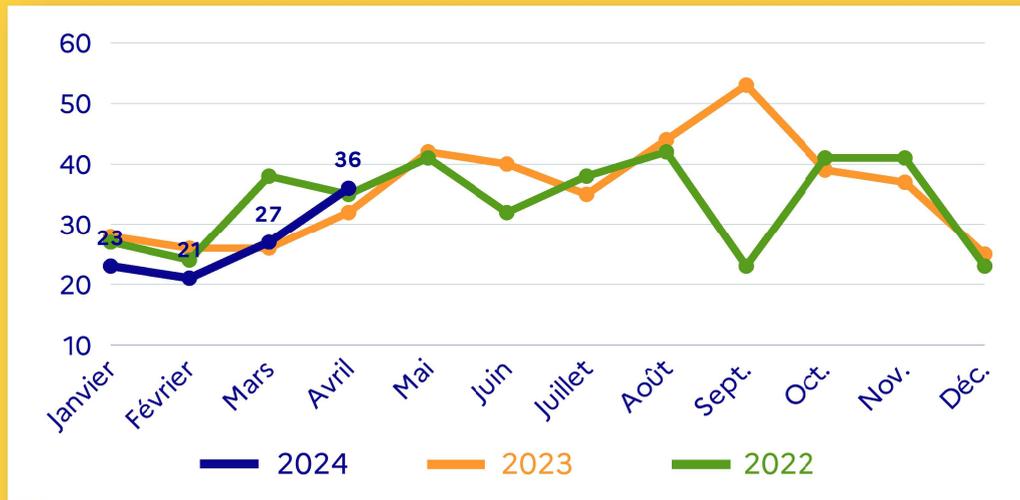
Avec 2 personnes tuées sur les routes de la Manche en avril, le bilan depuis le début de l'année s'établit à 12 morts soit le double de ce qui était enregistré à la même période en 2023.

A noter une augmentation des piétons et des personnes de 0 à 17 ans impliqués dans des accidents en comparaison aux années précédentes.

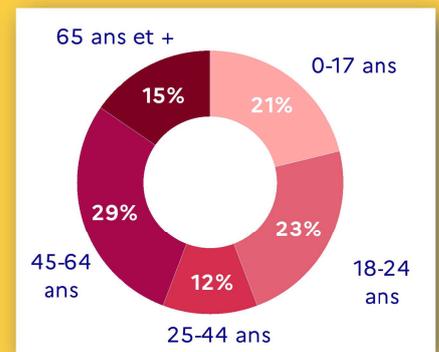
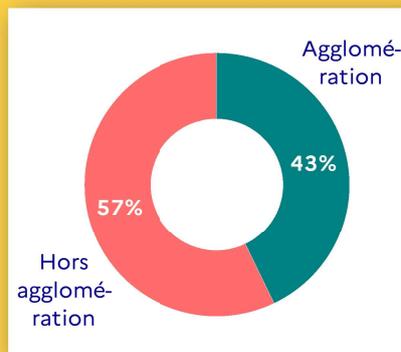
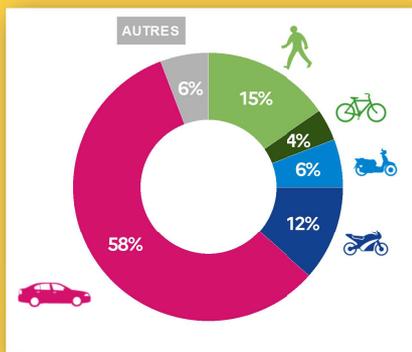
	Avr 2024	Évolution / Avr 2023	Évolution / Avr 2022	Cumul 2024	Évolution / 2023	Évolution / 2022
ACCIDENTS	36	+ 4	+ 1	107	- 5	- 17
BLESSES	50	+ 17	0	143	+ 21	- 11
TUES	2	+ 1	- 2	12	+ 6	+ 1

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires : elles sont susceptibles d'évoluer en fonction de la situation médicale des personnes blessées. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

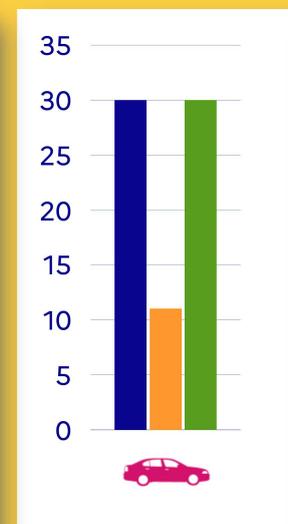
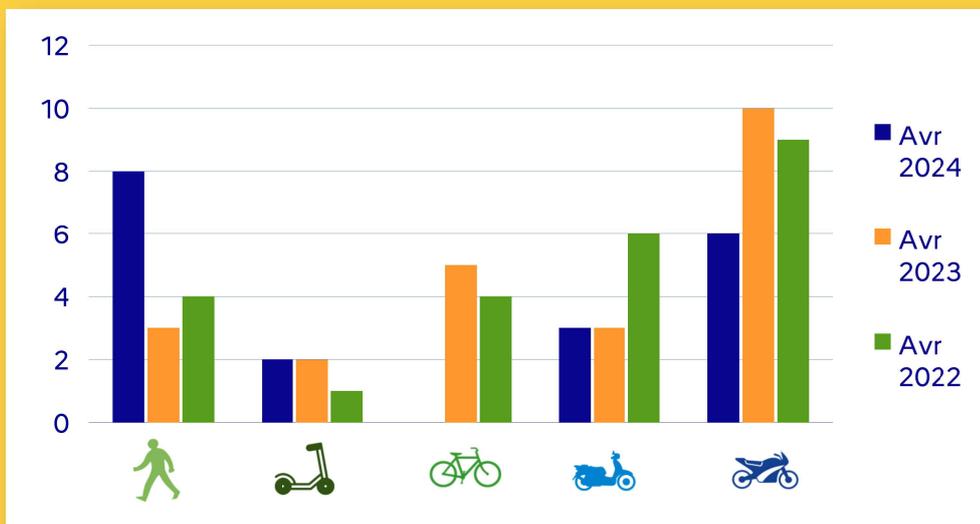
NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS PAR MOIS



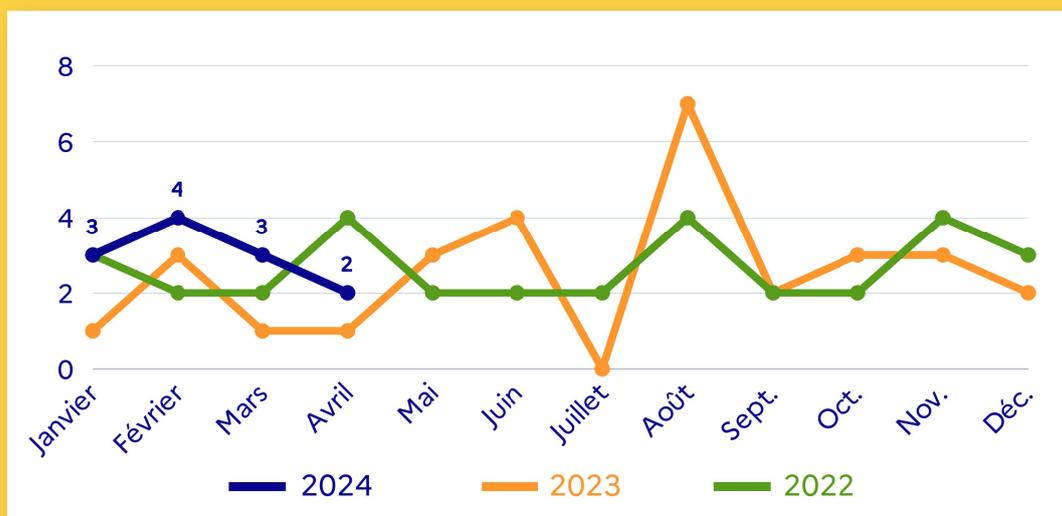
VICTIMES D'ACCIDENTS EN AVRIL 2024



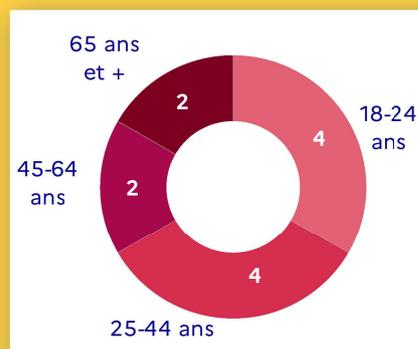
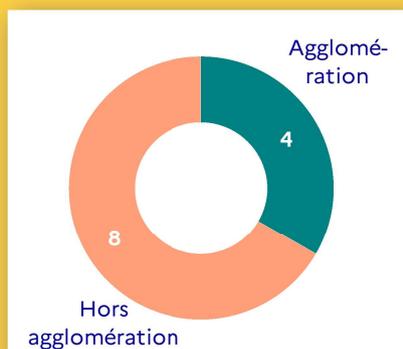
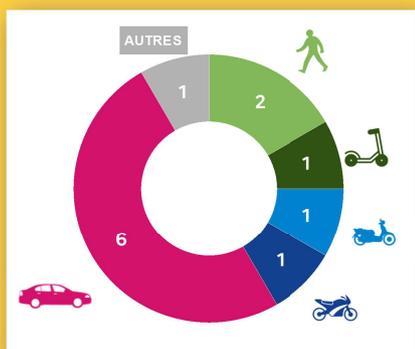
VICTIMES PAR MODE DE DÉPLACEMENT



NOMBRE DE PERSONNES TUÉES PAR MOIS



PERSONNES TUÉES EN 2024

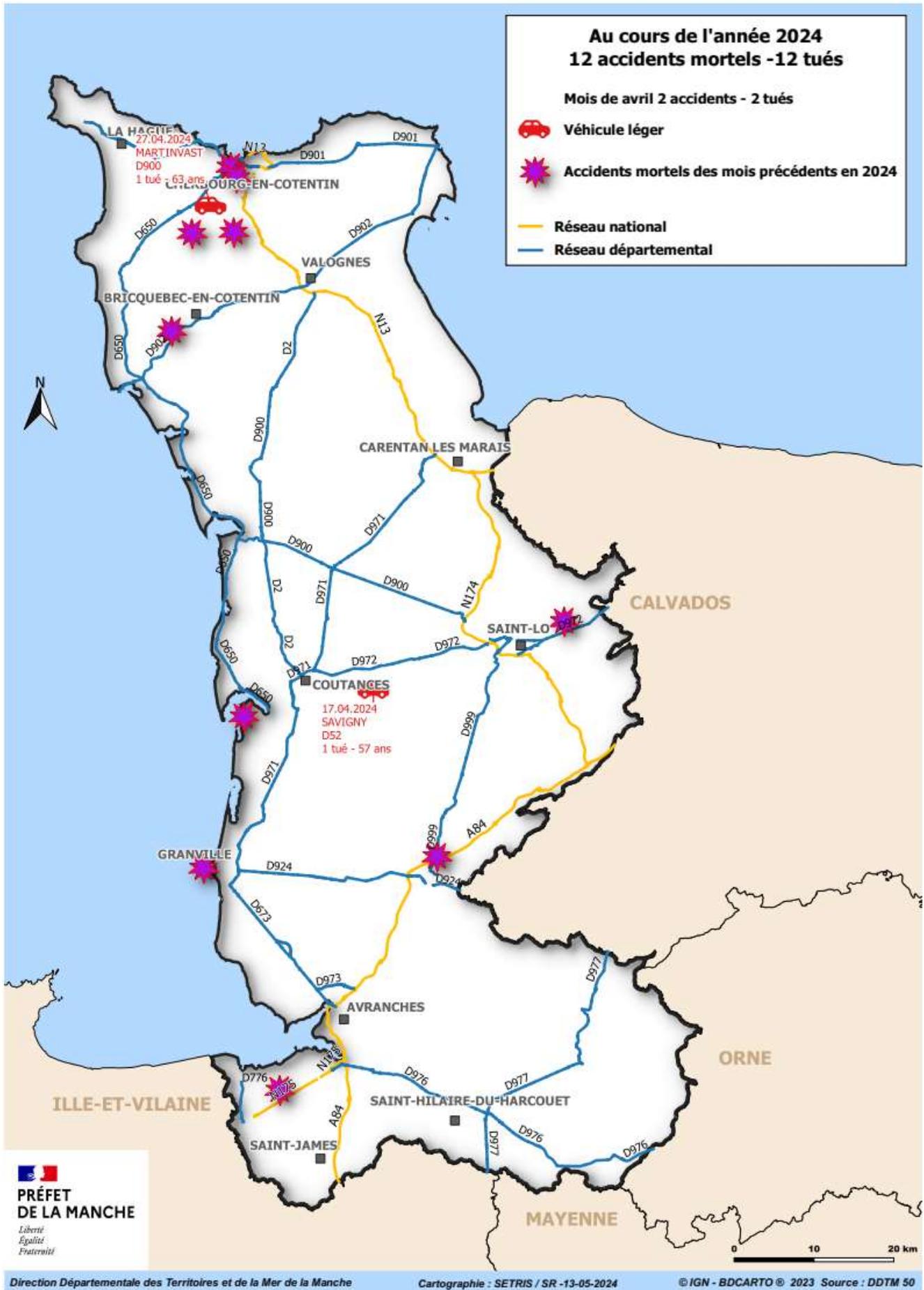


CUMUL DU NOMBRE DE TUÉS





LOCALISATION DES ACCIDENTS MORTELS



PRÉFET DE LA MANCHE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Manche

Cartographie : SETRIS / SR -13-05-2024

© IGN - BDCARTO © 2023 Source : DDTM 50



ACCIDENTALITÉ EN DÉTAIL

Victimes (personnes tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022
Piétons	8	3	4	+ 5	+ 4	20	15	19	+ 5	+ 1	64	62	54	+ 2	+ 10
EDPm	2	2	1	0	+ 1	5	5	2	0	+ 3	13	27	8	- 14	+ 5
Cyclistes	0	5	4	- 5	- 4	7	14	12	- 7	- 5	33	34	46	- 1	- 13
Cyclomotoristes	3	3	6	0	- 3	19	13	25	+ 6	- 6	68	49	71	+ 19	- 3
Motocyclistes	6	10	9	- 4	- 3	11	17	20	- 6	- 9	72	81	57	- 9	+ 15
Automobilistes	30	11	30	+ 19	0	87	56	81	+ 31	+ 6	271	223	267	+ 48	+ 4
Autres	3	0	0	+ 3	+ 3	6	8	6	- 2	0	28	20	26	+ 8	+ 2
0-17 ans	11	7	7	+ 4	+ 4	30	17	23	+ 13	+ 7	77	62	68	+ 15	+ 9
18-24 ans	12	6	14	+ 6	- 2	36	24	34	+ 12	+ 2	126	101	121	+ 25	+ 5
25-44 ans	6	7	10	- 1	- 4	36	37	41	- 1	- 5	148	137	140	+ 11	+ 8
45-64 ans	15	10	12	+ 5	+ 3	35	31	34	+ 4	+ 1	126	123	104	+ 3	+ 22
65 ans et plus	8	4	11	+ 4	- 3	18	19	33	- 1	- 15	72	73	96	- 1	- 24
En agglomération	21	21	21	0	0	71	66	83	+ 5	- 12	245	233	259	+ 12	- 14
Hors aggro.	28	13	33	+ 15	- 5	81	62	82	+ 19	- 1	301	263	270	+ 38	+ 31
Ensemble	52	34	54	18	- 2	155	128	165	27	- 10	552	496	529	56	23

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.