



Baromètre du mois de

Juillet

Document actualisé le 06/08/21

35 Accidents

4 Tués

46 Blessés

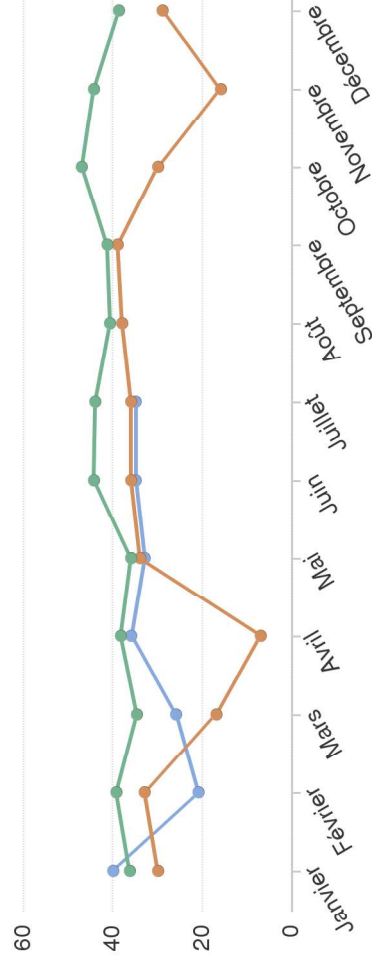
Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

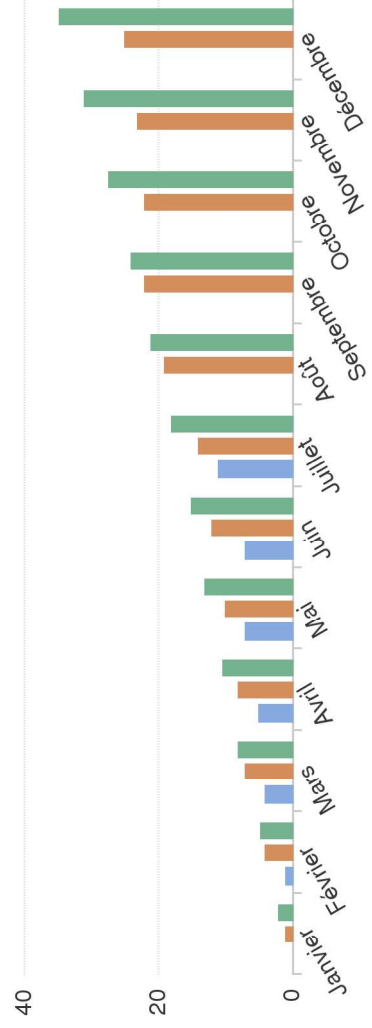
	Juillet				Cumul depuis le 1er janvier				Cumul sur les 12 derniers mois									
	2021		2020		2021		2020		2021		2020		2021					
	2021	2020	écart	%	Moy 2017-2019	2021-(Moy 2017-2019)	écart	%	Moy 2017-2019	2021-2020	écart	%	Moy 2017-2019	2021-(Moy 2017-2019)	écart	%		
Accidents	35	36	-1	-3%	44	-9	-20%	193	273	33	17%	-47	-17%	485	-16	-4%	-107	-22%
Tués	4	2	2	100%	3	1	33%	14	18	-3	-21%	-7	-39%	34	-12	-35%	-13	-37%
Blessés	46	45	1	2%	54	-8	-14%	238	332	30	13%	-64	-19%	499	-49	-10%	-143	-24%

Commentaires

Nombre d'accidents par mois



Cumul du nombre de tués depuis le 1er janvier



● 2021

● 2020

● Moyenne 2017-2019

■ 2021

■ 2020

■ Moyenne 2017-2019

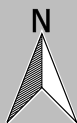
Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
	Piétons	3	5	5	-2	-2	33	33	38	0	-5	61	62	70	-1
EDPm	7	2	5	5	2	2	12	23	2	2	4	2	1	2	3
Cyclistes	11	18	13	-7	-2	73	71	83	2	-3	39	30	39	9	0
2RM	23	20	28	3	-5	132	123	186	9	-10	119	141	156	-22	-37
Automobilistes	1	2	4	-2	-4	2	7	13	-5	-11	4	22	22	-18	-18
Usagers de VU						1	1	1	0	0	2	2	1	0	1
Usagers de PL						5	5	7	0	-2	8	12	13	-4	-5
Autres															
0-17 ans	5	10	6	-5	-1	41	46	44	-5	-3	75	90	90	-15	-15
18-24 ans	13	9	12	4	1	58	67	75	-9	-17	92	121	132	-29	-40
25-64 ans	20	20	30	0	-10	130	99	174	31	-44	225	226	300	-1	-75
65 ans et plus	7	8	8	-1	-1	39	40	57	-1	-18	69	95	105	-26	-36
En agglomération	23	23	25	0	-2	152	107	167	45	-15	261	248	310	13	-49
Hors agglomér	19	23	30	-4	-11	111	142	178	-31	-67	194	276	307	-82	-113
Sur autoroute	3	1	2	2	1	5	3	5	2	0	6	9	11	-3	-5
Ensemble	45	47	57	-2	-12	268	252	350	16	-82	461	533	627	-72	-166

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en juillet (données provisoires)

2021/07/07	Mercredi à 03:21	Un homme âgé de 23 ans se déplaçant en VT à Cametours.
2021/07/11	Dimanche à 10:15	Un piéton femme âgée de 55 ans à Grippon.
2021/07/14	Mercredi à 12:30	Un homme âgé de 37 ans se déplaçant en Moto > 50 <= 125 cm3 à Sainte-Mère
2021/07/16	Vendredi à 17:32	Un homme âgé de 66 ans se déplaçant en Bicy. à Val-Saint-Père.



Depuis le début de l'année 2021

12 personnes tuées

Selon le mode
de déplacement

Selon la tranche
d'âge

Piéton (2)	0 - 13 ans (0)
Vélo (2)	14 - 17 ans (0)
Cyclo (0)	18 - 24 ans (2)
Moto (2)	25 - 39 ans (3)
VL (6)	40 - 64 ans (3)
VU (0)	65 - 74 ans (2)
PL (0)	75 ans et + (2)
Autre (0)	

★ Mortels mois de juillet

☆ Mortels mois précédents

