



BAROMÈTRE SÉCURITÉ ROUTIÈRE dans la Manche

Mars 2024

3 tués ce mois-ci sur les routes de la Manche viennent s'ajouter aux 7 des mois de janvier et février portant le bilan à 10 morts dans le département en un trimestre. Ce niveau de mortalité sur les routes n'avait pas été atteint depuis 2019.

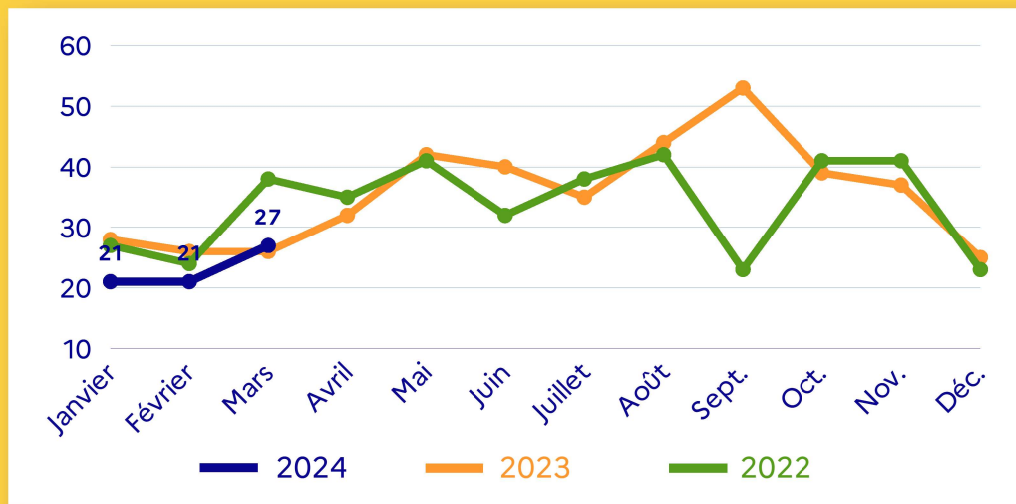
Le nombre d'accidents corporels et de blessés, bien qu'en augmentation par rapport aux mois précédents, se situe dans une moyenne basse par rapport aux dernières années.

On constate ces derniers mois une nette augmentation du nombre de victimes de 0 à 17 ans principalement en tant que passager.

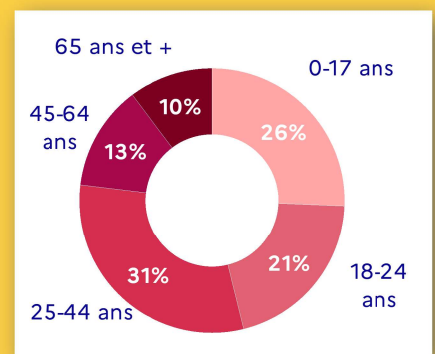
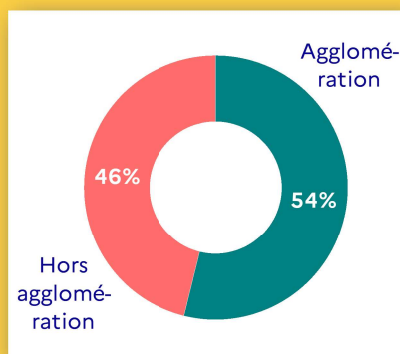
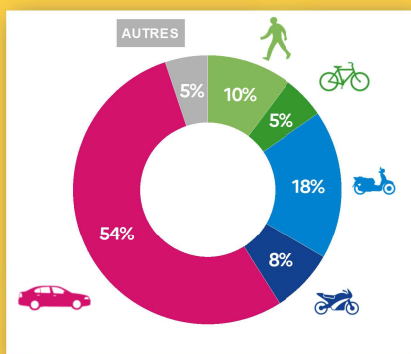
	Mars 2024	Évolution / Mars 2023	Évolution / Mars 2022	Cumul 2024	Évolution / 2023	Évolution / 2022
ACCIDENTS	27	+ 1	- 11	69	- 11	- 20
BLESSES	36	+ 5	- 11	90	+ 1	- 14
TUES	3	+ 2	+ 1	10	+ 5	+ 3

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires : elles sont susceptibles d'évoluer en fonction de la situation médicale des personnes blessées. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

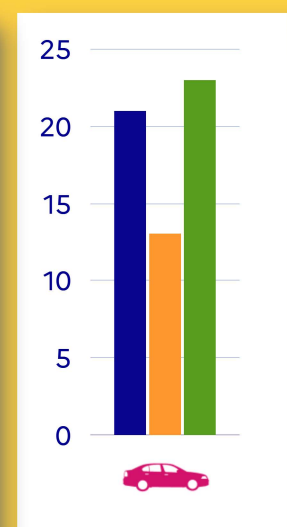
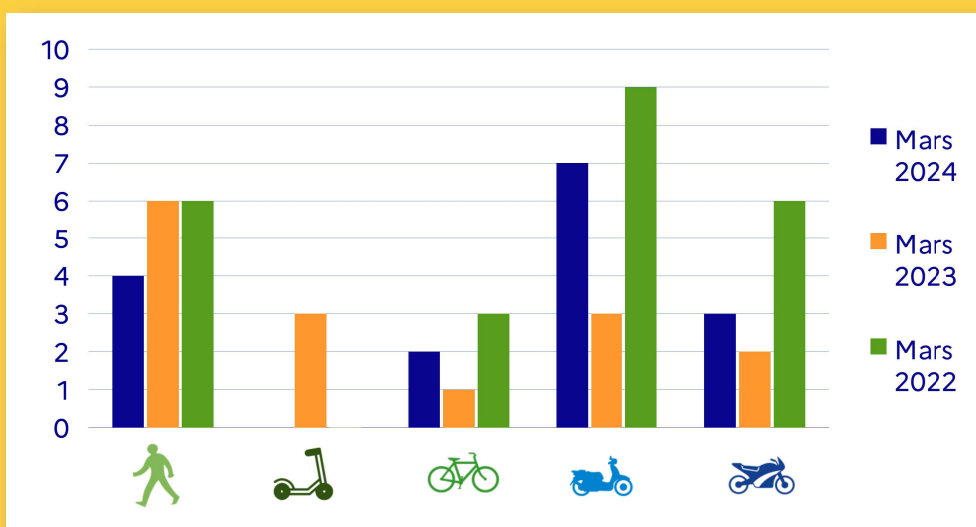
NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS PAR MOIS



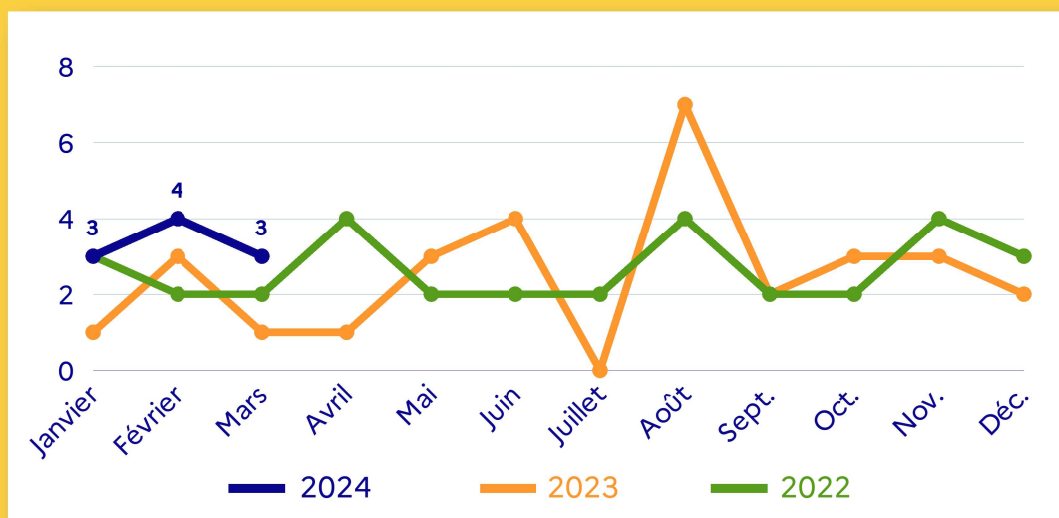
VICTIMES D'ACCIDENTS EN MARS 2024



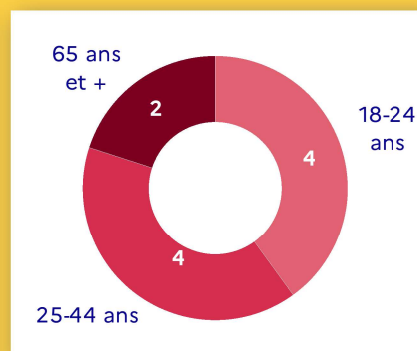
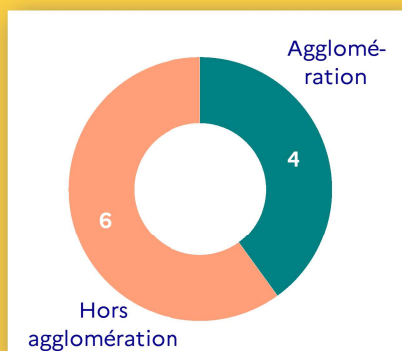
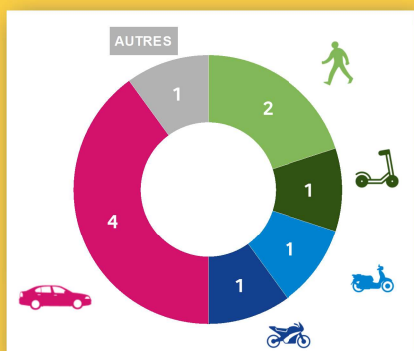
VICTIMES PAR MODE DE DÉPLACEMENT



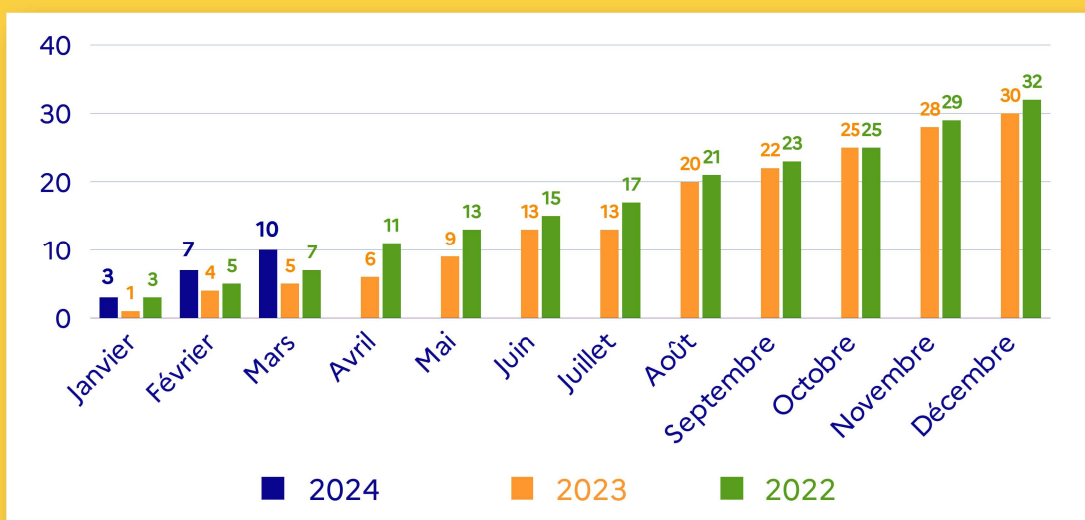
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES PAR MOIS



PERSONNES TUÉES EN 2024



CUMUL DU NOMBRE DE TUÉS





ACCIDENTALITÉ EN DÉTAIL

Victimes (personnes tuées ou blessées)	Mars					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022
Piétons	4	6	6	-2	-2	10	12	15	-2	-5	57	63	55	-6	+2
EDPm	0	3	0	-3	0	3	3	1	0	+2	14	26	9	-12	+5
Cyclistes	2	1	3	+1	-1	7	9	8	-2	-1	38	33	47	+5	-9
Cyclomotoristes	7	3	9	+4	-2	16	11	19	+5	-3	69	53	71	+16	-2
Motocyclistes	3	2	6	+1	-3	5	6	11	-1	-6	77	79	52	-2	+25
Automobilistes	21	13	23	+8	-2	55	45	51	+10	+4	254	242	255	+12	-1
Autres	2	4	2	-2	0	4	8	6	-4	-2	22	20	26	+2	-4
0-17 ans	10	4	10	+6	0	19	10	16	+9	+3	73	62	66	+11	+7
18-24 ans	8	6	11	+2	-3	23	18	20	+5	+3	120	109	114	+11	+6
25-44 ans	12	9	14	+3	-2	30	30	31	0	-1	149	140	142	+9	+7
45-64 ans	5	8	10	-3	-5	19	21	22	-2	-3	121	125	103	-4	+18
65 ans et plus	4	5	4	-1	0	9	15	22	-6	-13	68	80	90	-12	-22
En agglomération	21	24	27	-3	-6	48	45	62	+3	-14	244	233	262	+11	-18
Hors aggro.	18	8	22	+10	-4	52	49	49	+3	+3	287	283	253	+4	+34
Ensemble	39	32	49	7	-10	100	94	111	6	-11	531	516	515	15	16

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.