

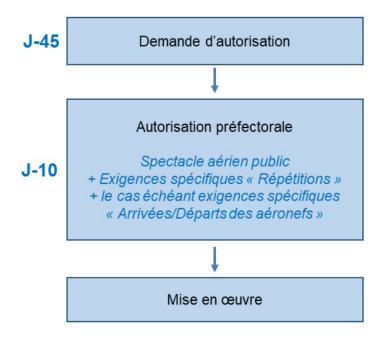
GUIDE FOR PARACHUTE DROPS



1 – A parachute drop is considered as a simple-type public air show:

The specificity of simple-type public air shows (SAP in French) is that they comprise just one category of aircraft from among balloons, <u>parachutes</u> or ultralight gliders.

The following diagram recalls the requirements laid down in the French decree concerning air shows (MANIF). It is however recommended that all organizers of public air shows anticipate issues as early as possible and in particular concerning aspects related to the environment, security, safety and airspace.



For simple-type public air shows a letter of intent is not required.

<u>Recommendation:</u> When organizers identify the need for an Aeronautical Information Publication Supplement (AIP SUP) rather than a Notice to Airmen (NOTAM), they must contact the French Civil Aviation Safety Directorate (DSAC) at least 70 calendar days before the start of the event to request an Aeronautical Information Publication.

The authorization for a public air show concerns the period in which the public is invited but also includes rehearsals (with the adequate emergency services).

Role and Responsibility of Organizers of Public Air Shows (SAP)

Organizers do not need to appoint an acting director of flight operations (DV in French) for simple-type public air shows.

Minimum experience for the parachuting activity:

The director of flight operations must hold a diploma in parachuting activities issued by the French Ministry of Sport as laid down in articles L.212-1 and R.212-7 of the French Sports Code.

Alternatively, the director of flight operations must have held this position or the position of acting director of flight operations for an air show subject to authorization by the Prefect, comprising an air show with parachuting as the only activity, in the 18 months preceding the date of the event for which they are applying.

2 - Parachute drops on private land and without an invitation to the public:

This case corresponds to what is known as a another type of air show (MAA) if the public are not invited to the event or if there are 5,000 spectators or less.

The director of flight operations must have the prior authorization of the land owner or the town hall if it is communal land.

The director of flight operations must complete a NOTAM for their request to be examined by the French Civil Aviation Authority (DGAC). The DGAC then decides whether or not to approve the event.

This type of parachuting is not subject to authorization by the Prefect.

For additional information, you can write to the following email address: <u>pref-manifestations-aeriennes@manche.gouv.fr</u>

CERFA 16181*02: This CERFA form must be sent 70 days before an AIP SUP event, or 45 days before a NOTAM event.

https://www.formulaires.service-public.fr/gf/cerfa_16181.do



Demande d'autorisation de spectacle aérien public



1.1inistère chargé des transports Arrêté du 10 novembre 2021 relatif aux manifestations aériennes

Date de réce	ption	Numéro d'enregistrement		Référence				
1. Informations et coordonnées de l'organisateur (personne ou organisme) :								
Nom, prénom								
Raison sociale								
N° SIRET	Forme juridique							
Adresse								
N° voie	Extension	on	Type de voie	-				
Nom de voie			Lieu-dit ou boite postale					
Code postal	Localite	é						
N° de téléphone			Nº de télécopie					
Adresse électronique								
2. Planification d'un spectacle aérien public :								
Date(s):								
Heure de début :								
Heure de fin :								
Theore de III.								
Lieu :								
3. Interlocuteur des autorités administratives :								
Nom, prénom								
Gualité								
Adresse								
N° voie	Extensi	on	Type de voie					
Nom de voie			Lieu-dit ou boite postale					
Code postal	Localite	é						
N° de téléphone			Nº de télécopie					
Adresse électronique								

CERFA 16282*01: At least 70 or 45 days before the date of the event, each director of flight operations must collect the participation form for the participating parachutists and the jump pilot before the air show event.

https://www.formulaires.service-public.fr/gf/cerfa_16282.do



Fiche simplifiée de participation à un spectacle aérien public



1. linistère chargé des transports Arrêté du 10 novembre 2021 relatif aux manifestations aériennes

1. Spectacle aérien public :						
Date(s)						
Lieu						
2. Participant :						
Nom, prénom						
N° de téléphone						
Adresse électronique						
3. Type et modèle d'aéronef / Type activité :						
Type d'activité :						
☐ Opération de largage ou de remo	rquage	□ Surveillant des vols				
☐ Baptême de l'air ou vol à sensation		□ Présentation en vol de ballon, parachute, drone < 150				
□ Vol de démonstration client		kg, ou PUL				
Type d'aéronef :						
			□ Drone ≤ 150 kg □ Planeur ultraléger (PUL)			
☐ Autre type d'aéronef (veuillez préd Modèle d'aéronef ou de voille :	iser):					
Immatriculation ou identification						
(le cas échéant)		1.lodèle				
4. Expérience du participant :						
Brevet ou licence		Validité				
(pour les disciplines qui l'exigent)		valiane				
Certificat médical (pour les disciplines qui l'exigent)		Validité				
Expérience :						
Total heures de vol / nombre d'ascer	nsions en ballon / nomb	re de sauts en parachi	ute			
Total sur l'aéronef utilisé (pour les bas	otêmes de l'air et vols à	sensation)				
En cas de présentation en vol d'aéronefs sans équipage à bord de catégorie B						
□ Formation théorique initiale au cours des 3 dernières années						
□ Présentation en vol dans le cadre d'une manifestation aérienne soumise à autorisation préfectorale au cours des 3 dernières années et formation théorique de maintien de compétences au cours des 3 dernières années						
En cas de baptême de l'air, vol à ser	sation, opération de la	rgage ou de remorqua	ge:			
Dans les 12 derniers mois précédant l spectacle aérien public, veuillez préc - Le nombre d'heures de vol (i sauts/envols pour les parach que commandant de bord si de baptême de l'air ou de v - Le nombre d'opérations de l	ciser soit : ou nombre de utes et P.U.L.) en tant proposant une activité ol à sensation	J. Nerci de préciser le cas échéant si l'expérience est sur le même type/classe/groupe/modèle d'aéronef :				