



BAROMÈTRE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE dans la Manche

Février 2024

Le mois de février 2024 a connu 21 accidents corporels. Ce nombre, identique à celui du mois de janvier, serait encourageant s'il n'était terni par une forte mortalité.

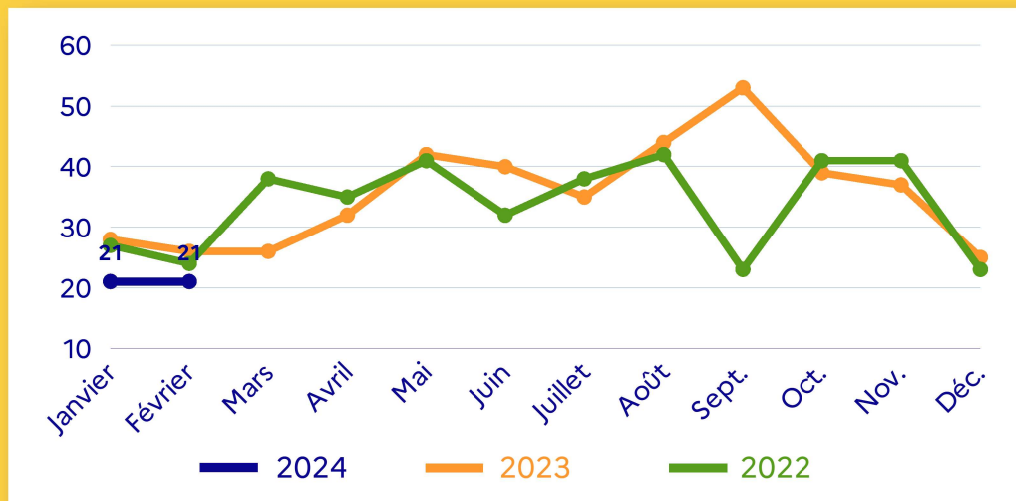
En effet, malgré cette accidentalité en baisse, le nombre de victimes est en augmentation. Plus précisément, avec 4 décès ce mois-ci, 7 personnes ont perdu la vie sur les routes de la Manche en 2024.

Ce niveau de mortalité n'a pas été constaté depuis 2019. Ce début d'année est l'un des plus meurtriers de la décennie.

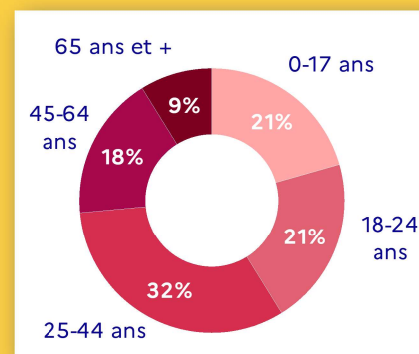
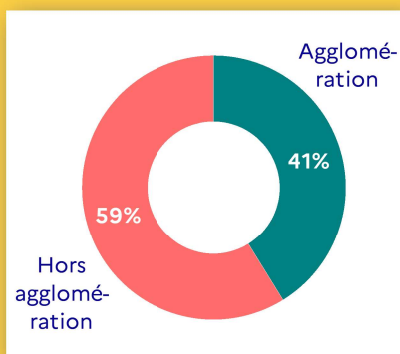
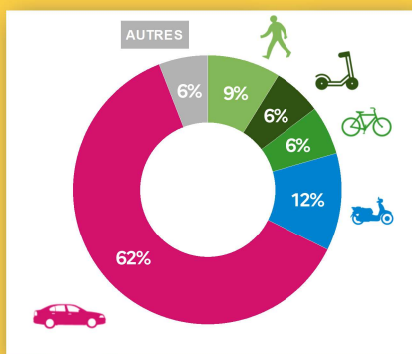
	Fév 2024	Évolution / Fév 2023	Évolution / Fév 2022	Cumul 2024	Évolution / 2023	Évolution / 2022
ACCIDENTS	21	-5	-3	42	-12	-9
BLESSES	30	+5	+5	54	-4	-3
TUES	4	+1	+2	7	+3	+2

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires : elles sont susceptibles d'évoluer en fonction de la situation médicale des personnes blessées. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

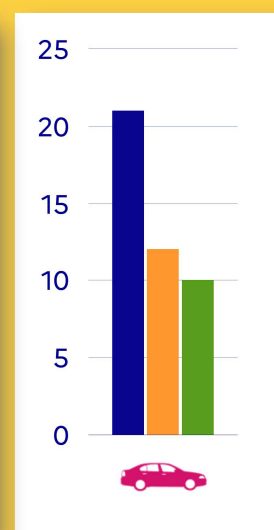
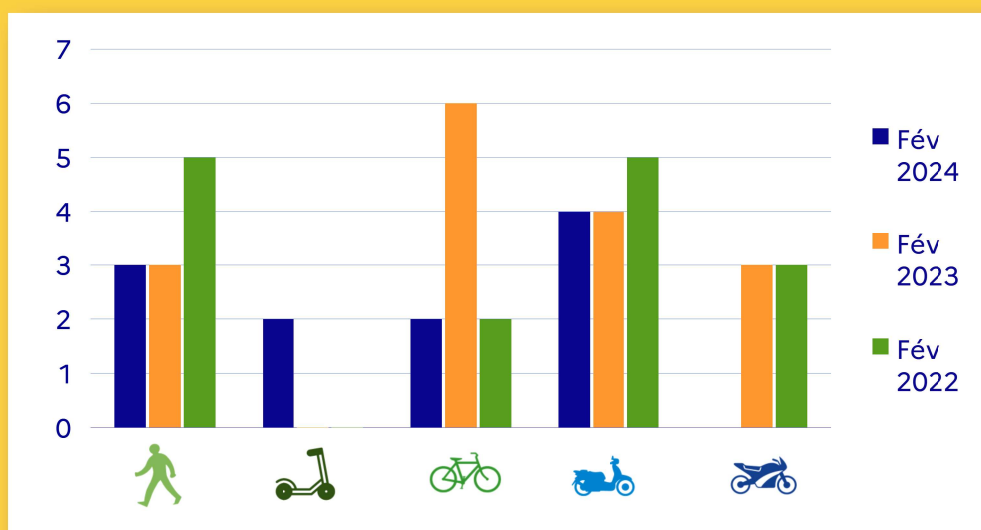
NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS PAR MOIS



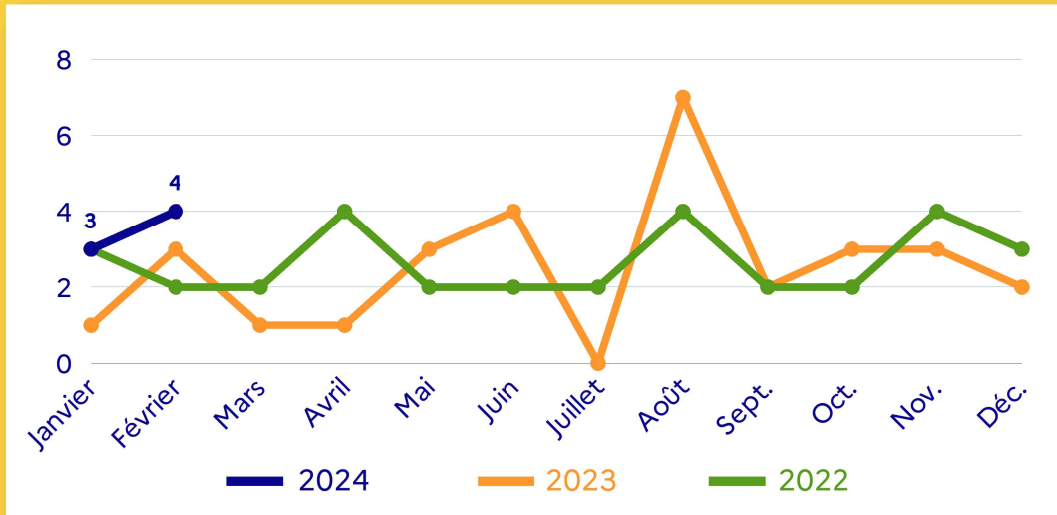
VICTIMES D'ACCIDENTS EN FÉVRIER 2024



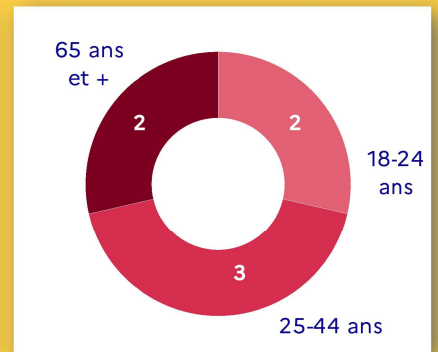
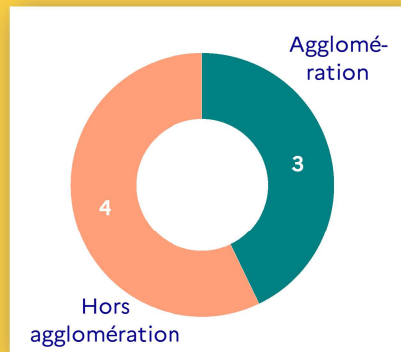
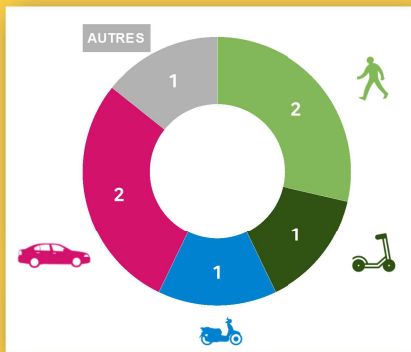
VICTIMES PAR MODE DE DÉPLACEMENT



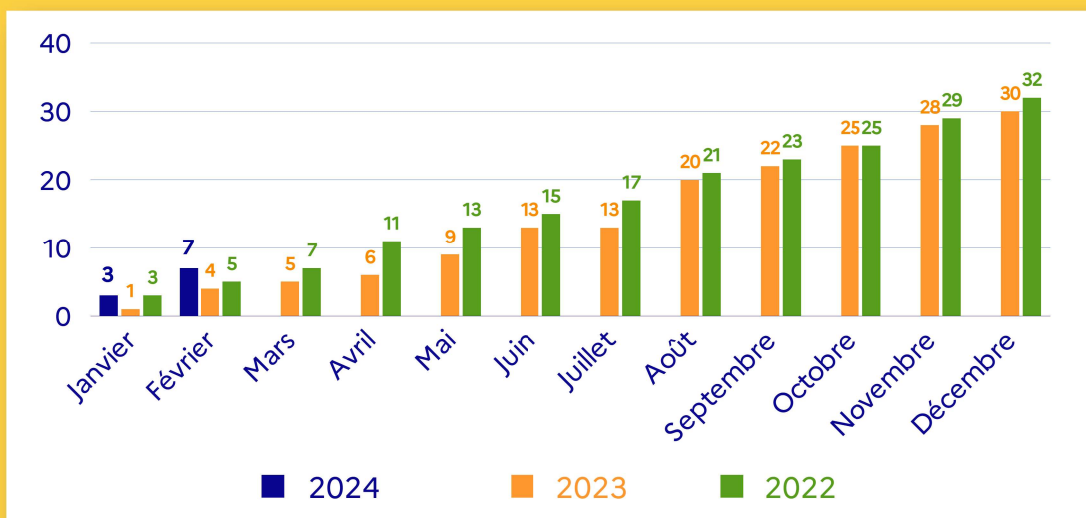
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES PAR MOIS



PERSONNES TUÉES EN 2024



CUMUL DU NOMBRE DE TUÉS





LOCALISATION DES ACCIDENTS MORTELS





ACCIDENTALITÉ EN DÉTAIL

Victimes (personnes tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022
Piétons	3	3	5	0	-2	6	6	9	0	-3	59	63	54	-4	+5
EDPm	2	0	0	+2	+2	3	0	1	+3	+2	17	23	9	-6	+8
Cyclistes	2	6	2	-4	0	5	8	5	-3	0	37	35	45	+2	-8
Cyclomotoristes	4	4	5	0	-1	9	8	10	+1	-1	65	59	64	+6	+1
Motocyclistes	0	3	3	-3	-3	2	4	5	-2	-3	76	83	52	-7	+24
Automobilistes	21	12	10	+9	+11	34	32	28	+2	+6	246	252	256	-6	-10
Autres	2	0	2	+2	0	2	4	4	-2	-2	24	18	24	+6	0
0-17 ans	7	6	2	+1	+5	9	6	6	+3	+3	67	68	65	-1	+2
18-24 ans	7	4	4	+3	+3	15	12	9	+3	+6	118	114	109	+4	+9
25-44 ans	11	11	6	0	+5	18	21	17	-3	+1	146	145	140	+1	+6
45-64 ans	6	5	6	+1	0	14	13	12	+1	+2	124	127	99	-3	+25
65 ans et plus	3	2	9	+1	-6	5	10	18	-5	-13	69	79	91	-10	-22
En agglomération	14	8	14	+6	0	27	21	35	+6	-8	247	236	248	+11	-1
Hors aggro.	20	20	13	0	+7	34	41	27	-7	+7	277	297	256	-20	+21
Ensemble	34	28	27	6	7	61	62	62	-1	-1	524	533	504	-9	20

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.